

# PROTOKOLL

---

**Sitzungsdatum**

Dienstag, 11. Juni 2024

**Anwesend**

60 Aktionäre

**Zeit**

18.30 – 19.30 Uhr

Verwaltungsratspräsident:

Senn Matthias

Verwaltungsratsmitglieder:

Anderes Benedikt

Arnet Urs

Eigenmann Manuela

Lindegger Josef

**Sitzungsort**

Hotel Sonnenberg, Kriens

Geschäftleitung:

Frank Marco

Kunz Frances

**Verfasst durch**

Kunz Frances

Geschäftsführerin

Revision:

Bucher Markus, Convicta Treuhand AG

T +41 41 329 62 95

info@sonnenbergbahn.ch

Kriens, 29. August 2024

---

## Generalversammlung Sonnenbergbahn AG

### Traktanden

1. Begrüssung
2. Protokoll der Generalversammlung vom 4. Juli 2023
3. Jahresbericht 2023
4. Rechnungsbericht und Bilanz / Revisionsbericht
5. Entlastung des Verwaltungsrates
6. Verschiedenes (Ausblick, laufende Projekte, Wortmeldungen, Historisches)

## 1. Begrüssung

Matthias Senn begrüsst die Aktionäre zur ordentlichen Generalversammlung der Sonnenbergbahn und heisst alle Aktionäre herzlich willkommen im Hotel Sonnenberg.

Speziell begrüsst werden:

- Maurus Frey als Vertretung des Stadtrates
- Kathrin Graber und Urs Arnet als Vertretung des Vorstands Pro Sonnenberg
- Mitglieder des Verwaltungsrates und die Geschäftsleitung
- Seppi Burri und Ueli Mattmann als Vertreter der Wagenführer

Gegen die zugestellte Traktandenliste werden keine Einwände erhoben.

### Ermittlung des absoluten Mehrs

Stadt Kriens	1149
Anwesende Aktionäre	60
Total	1209
Absolutes Mehr	605

Die Stimmen der Stadt Kriens werden durch Maurus Frey vertreten.

## 2. Protokoll der Generalversammlung vom 4. Juli 2023

Das Protokoll der ordentlichen GV wird genehmigt und verdankt.

## 3. Jahresbericht 2023

Der Jahresbericht wurde den Aktionären schriftlich zugestellt. Der Verwaltungsratspräsident geht auf einige Schwerpunkte und Informationen ein.

### Bahnbetrieb

Die Frequenzzahlen sind das drittbeste Ergebnis der Neuzeit, es zeigt sich, dass sich der Wochenendbetrieb im März und November auszahlt und von den Fahrgästen und Bähnlimanne sehr geschätzt wird. Der Verwaltungsrat ist mit den Passagierzahlen und dem Jahresergebnis zufrieden. Die Einnahmen im Personenverkehr sind konstant. Es zeigt auf, dass viele Saisonkarten verkauft wurden.

Im 2023 ist die neue Geschäftsführung gestartet, die Aufgaben wurden entsprechend aufgeteilt.

Das B-Sides Festival im 2023 erbrachte uns ähnlich viele Fahrten und Einnahmen wie im 2022. Es ist aktuell der Aufbau für das Festival 2024 im Gange, in diesem Jahr sind zum ersten Mal die Bahntickets im Eintrittsticket für das Festival inbegriffen. Somit erfolgt kein aufwändiger Billettverkauf bei der Talstation mehr. Die Sonnenbergbahn AG erhält 7.5% der Einnahmen durch die verkauften Festivalticket. Die Geschäftsleitung ist gespannt auf die Höhe der Einnahmen und ob die Wartezeiten an der Talstation dadurch kürzer werden.

### Eventraum Grand Hotel

Die Neu-Gestaltung des Eventraums startete im 2023 und wurde im 2024 fertiggestellt. Neu ist auch der Name «Grand Hotel» als Gedenken an das damalige Hotel auf dem Sonnenberg. Vor längerer Zeit wurde der Eventraum mit dem Glasboden durch die Unterstützung von Hugo Hostettler und Paul Winiker ausgebaut. Dank der fachlichen Unterstützung von Gammaprint konnten zwei grosse Wandbilder, eines mit dem damaligen Grand Hotel und das andere mit dem historischen Foto der ersten Saions mit den Bähnlimanne auf Leinwand gedruckt und aufgehängt werden. Der Raum eignet sich sehr gut für kleinere Veranstaltungen wie Vernissagen, Ausstellungen, Lesungen und Konzerte.

Im 2023 wurden 4 neue Bähnlimanne gefunden dank der öffentliche Ausschreibung im Kriens Info.

Der Jahresbericht wird einstimmig genehmigt.

#### 4. Rechnungsbericht und Bilanz / Revisionsbericht

Matthias Senn gibt das Wort an David Schilling, Leiter Finanzdienste der Stadt Kriens weiter.

David Schilling begrüsst die Vertretung der LUKB und Raiffeisenbank als sehr wichtige Partner für die Sonnenbergbahn AG.

David Schilling erläutert die Betriebsrechnung, Gesamtrechnung, Bilanz, Gewinnverwendung sowie die Kapitalzusammenstellung. Die Betriebsrechnung 2023 weist einen Unternehmenserfolg von Fr. 2'103.41 aus.

Die Revisionsstelle Convicta Treuhand AG hat die Buchführung und die Jahresrechnung 2023 geprüft. Gemäss Rechnungsrevisor Stefan Bucher entsprechen die Buchführung und die Jahresrechnung 2023 dem schweizerischen Gesetz und den Statuten.

Rechnungsrevisor Stefan Bucher beantragt die Genehmigung der Rechnung.

Die Jahresrechnung 2023 wird einstimmig genehmigt. Die Gewinnverwendung wird einstimmig angenommen.

#### 5. Entlastung des Verwaltungsrates

Die Entlastung des Verwaltungsrates wird einstimmig erteilt.

#### 6. Verschiedenes

Matthias Senn gibt folgende Ausblicke:

##### Weinspaziergang vom Samstag, 29. Juni 2024

Der Weinspaziergang präsentiert Luzerner Weine und wird in diesem Jahr in umgekehrter Richtung durchgeführt. An fünf verschiedenen Posten können die Weine und neu auch Häppchen degustiert werden. Es haben sich in der Zwischenzeit 270 Personen angemeldet und man ist überzeugt, dass das Minimalziel von 300 Personen erreicht werden kann. Anmeldungen sind noch möglich, neu ist jetzt auch der halbstündige Startblock.

##### Varieté Kaleidoskop vom 5. Juli bis 10. August auf dem Sonnenberg

Auch das Varieté Kaleidoskop findet wieder auf dem Sonnenberg statt und ist jeweils ein gelungener Anlass.

##### Unterhaltsprojekt

Im 2030 benötigt die Sonnenbergbahn eine neue Konzession und Betriebsbewilligung. Da dann jeweils die technischen Anlagen und Bauten vom Bundesamt für Verkehr (BAV) kontrolliert werden, wurde bereits an verschiedenen Bauten Untersuchungen veranlasst. Die Zustandsuntersuchungen der 1902 erbauten Stahlbrücke ergab, dass der Stahl Korrosionsschäden aufweist und instand gesetzt werden muss. Nach Rücksprache mit der Denkmalpflege und dem eingesetzten Bundesfachspezialist ist der baukulturelle Wert der Brücke sehr hoch, was einen Ersatz ausschliesst. Aufgrund der Dringlichkeit ist geplant, dass die Instandstellung in der Saisonpause 2024/2025 umgesetzt wird. Das Vorgehen wird sein, dass die Brücke rausgehoben und in ein Werk gebracht und dort instand gesetzt wird. Die Kosten belaufen sich auf ca. Fr. 350'000.00, Subventionen von Seiten Denkmalpflege und allenfalls Beiträge bundesseitig dürfen in der Spannweite von 20 bis 40% erwartet werden.

Die Sonnenbergbahn ist aufgrund der Sanierungen auf der Suche nach finanzieller Unterstützung. Dafür wurde eine Broschüre erstellt, in welcher alle kommenden Bau-Projekte 2033 aufgezeigt sind. Der Gesamtbetrag für alle geplanten Projekte beläuft sich auf ca. Fr. 1'000'000.00, für Fr. 300'000 benötigt die Sonnenbergbahn AG finanzielle Unterstützung. Dafür werden Stiftungen und der Lotteriefonds angefragt. Es besteht auch weiterhin die Möglichkeit, Aktien für Fr. 2'000.00 zu erwerben, da dieser Beitrag direkt in den Ernerungsfonds fliesst. Damit auch kleinere Beteiligungen möglich sind, wird eine Goldkarte angeboten. Der Preis liegt bei Fr. 500.00 für Private und Fr. 1'000.00 für Firmen. Mit dieser kann man sich direkt an den Sanierungen beteiligen und profitiert gleichzeitig von einer 2-Jahres-Saisonkarte und weiteren Vorteilen.

Auch das Projekt Sonnenzwerg wird mit einem Brettspiel weiter ausgebaut. Weiter kann neu die CD online heruntergeladen werden. Weiter wird in Zukunft eine App für den Zwergenweg verfügbar sein. Ein weiteres offenes Projekt ist der letzte Posten des Zwergenweges, welcher auf das Sammeln der Sonnenstrahlen und der

Umwandlung in Strom und Energie hinweisen soll. Platz wäre bei der Bergstation an der Wand des Toilettenhäuschen und auf dem Dach. Die Geschäftsleitung der Sonnenbergbahn ist dankbar für Ideen, welche vor allem für Kinder erlebnis- und lehrreich, visuell ansprechend und vandalensicher sind.

#### GV-Sponsoren

Matthias Senn dankt dem Hotel Sonnenberg als Aperó-Sponsor.

#### Dank

Matthias Senn bedankt sich bei der GammaPrint als Ticketsponsorin, selbstverständlich gilt der Dank auch für die Aktionäre und Gönner, Geschäftsleitung und Technische Leitung sowie der gesamten Bähnli-Crew. Nicht fehlen darf auch der Dank an die Stadt Kriens.

#### Dank von Maurus Frey

Es sei schön, dass alle Teilnehmer der Generalversammlung ein gemeinsames Ziel und eine gemeinsame Begeisterung für die schöne Sonnenbergbahn teilen. Das habe auch das Bahnenfest vom Mai 2024 auf dem Kriens Stadtplatz gezeigt; die Krienser Bevölkerung steht hinter ihrem Bähnli. Auch die viele Kinder am Fest haben gezeigt, dass der Sonnentwerg mit seiner Geschichte Freude bereitet.

Die Stadt Kriens wird die anstehenden Sanierungen unterstützen. Er dankt dem Verwaltungsrat, speziell Matthias Senn, dass er die Herausforderung der anstehenden Projekt anpackt und umsetzt.

#### Historisches

Das von Matthias Senn gezeigte Foto zeigt die Endhaltestelle der damaligen Luzerner Trambahn mit dem Tram Nr. 1. Man kann davon ausgehen, dass die erste historisch Verkehrsdrehscheibe die Talstation der Sonnenbergbahn war, da man von dort aus vom Tram auf die Sonnenbergbahn umsteigen konnte. Die Kriens-Luzern-Bahn aus dem 19. Jahrhundert wurde 1899 in die heutige VBL integriert.

Verwaltungsratspräsident:



Matthias Senn

Protokollführerin:



Frances Kunz